



Fahradabstellanlage – Gnade für die Wade

Emira Dittfach, Mattes Bade, Louis Körtge, Ahmad Alhamid, Georg Polczyk / Arbeitsgruppe 1 Harnau

Projektzielstellung

Entwurf, Konstruktion und Bau einer nachhaltigen Fahrradabstellanlage

Nachhaltigkeit, Diebstahlschutz, Wirtschaftlichkeit und Ergonomie berücksichtigen

Erstellen eines Visions- und Vermarktungskonzepts

Zeitplan

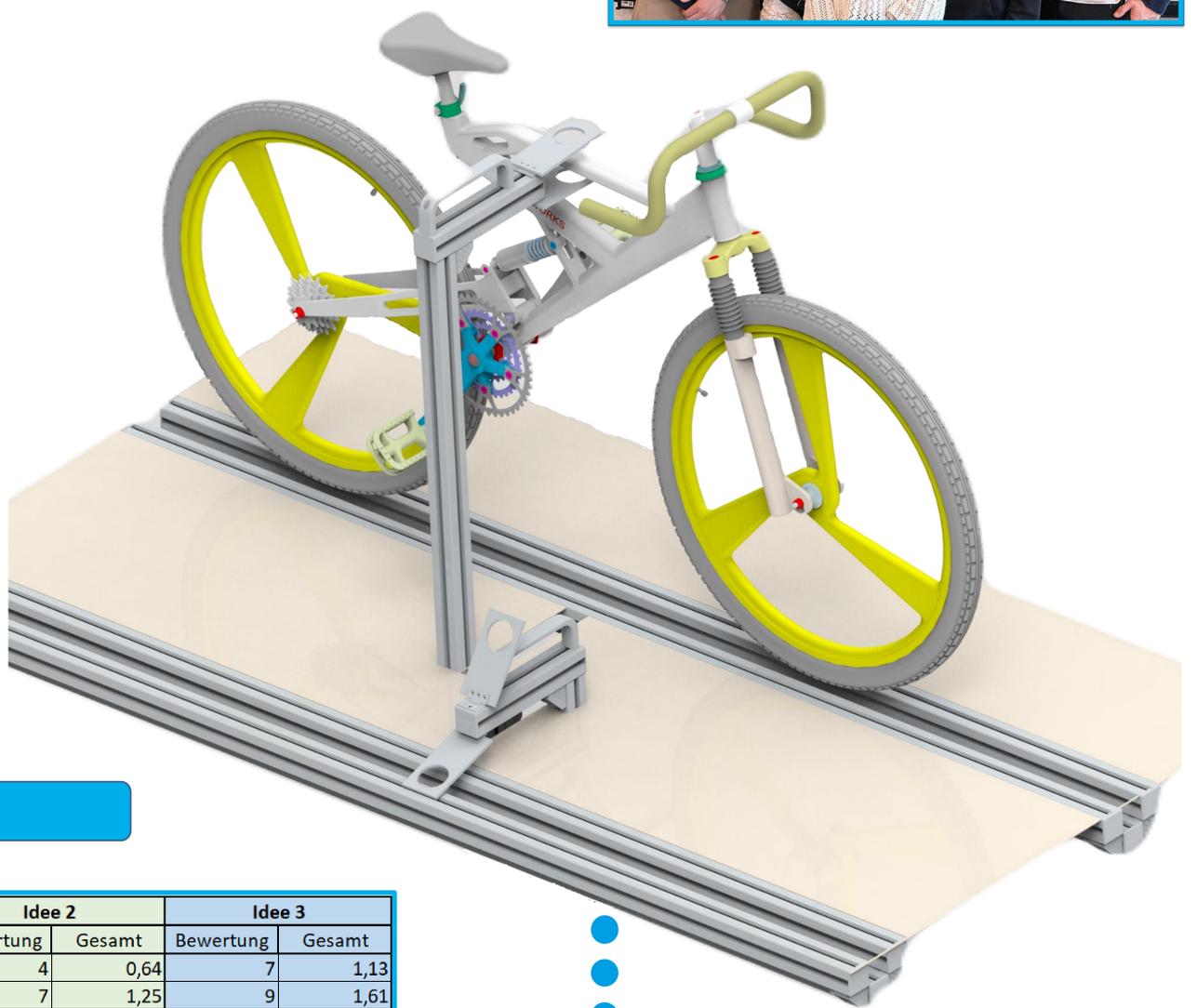
Arbeitspakete	KW	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	40
Literaturrecherche																					
Aufteilung der Projektaufgaben																					
Pitchvorbereitung																					
Konzipierung																					
Umsetzung (CAD, Skizze, Entwurf)																					
Ausarbeitung																					
Pitchpräsentation																					
Konsolidierung der neuen Gruppen																					
Eingliederung der neuen Ideen																					
Vorbereitung Challenge																					
Bau des Prototypen																					
Vorbereitung der Präsentation																					
Challenge Termin																					
Ausarbeitung des Berichtes																					
Abgabetermin des Berichtes																					
Abschlusskolloquium vorbereiten																					
Abschlusskolloquium Termin																					

Projektteam



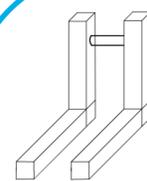
Fahradabstellanlage

Die Fahrradabstellanlage besteht aus einem Schienensystem in dessen man das Fahrrad, unabhängig von der Reifenbreite, hineinschieben kann. Mithilfe eines aus dem Boden herausziehbaren Rahmenhalters wird das Fahrrad gestützt. Am Ende des Halters befinden sich zwei Klemmen mit Lochausschnitt, welche von unten und oben um den Rahmen befestigt werden können. Der Lochausschnitt dient zum Durchführen des Nutzerschlusses.



Nutzwertanalyse

Kriterien	Gewicht	Idee 1		Idee 2		Idee 3	
		Bewertung	Gesamt	Bewertung	Gesamt	Bewertung	Gesamt
Diebstahlschutz	16,10%	5	0,81	4	0,64	7	1,13
Wirtschaftlichkeit	17,90%	3	0,54	7	1,25	9	1,61
Sichtbarkeit	1,75%	8	0,14	7	0,12	3	0,05
Nachhaltigkeit	16,10%	4	0,64	7	1,13	8	1,29
Erweiterbarkeit	1,75%	0	0	5	0,09	3	0,05
Fahrradanzahl je m ²	8,90%	8	0,71	2	0,18	5	0,45
Easy to use	19,60%	3	0,59	9	1,76	5	0,98
Ideenreichtum	17,90%	7	1,25	5	0,90	9	1,61
Gesamtbewertung	100,00%		4,68		6,07		7,17



Idee 2: Gesamtwertung 6,07 (NWA)
Fahrradständer bei dem ein Speichenschloss durch eine Uni-Karte aktiviert und aus den Seiten des Halters hinausgefahren wird.

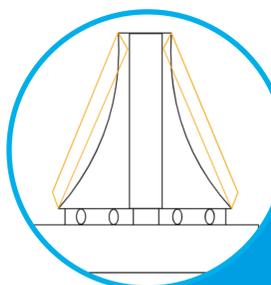
Visionskonzept

Vision 1

In Zukunft sollen die Klemmen des Rahmenhalters mithilfe einer Schlüsselkarte (UNI-Karte) aktiviert werden und so als Schloss dienen.

Vision 2

Es wird an einem Konzept gearbeitet, bei dem der Rahmenhalter automatisch beim Hineinschieben des Fahrrades aus dem Boden hinausfährt.



Idee 1: Gesamtwertung 4,68 (NWA)
Fahrräder werden senkrecht auf eine Drehscheibe mittels Schienen hinaufbefördert.