



Fahradabstellanlage – Gnade für die Wade

Emira Dittfach, Mattes Bade, Louis Körtge, Ahmad Alhamid, Georg Polczyk / Arbeitsgruppe 1 Harnau

Projektzielstellung

Entwurf, Konstruktion und Bau einer nachhaltigen Fahrradabstellanlage

Nachhaltigkeit, Diebstahlschutz, Wirtschaftlichkeit und Ergonomie berücksichtigen

Erstellen eines Visions- und Vermarktungskonzepts

Zeitplan

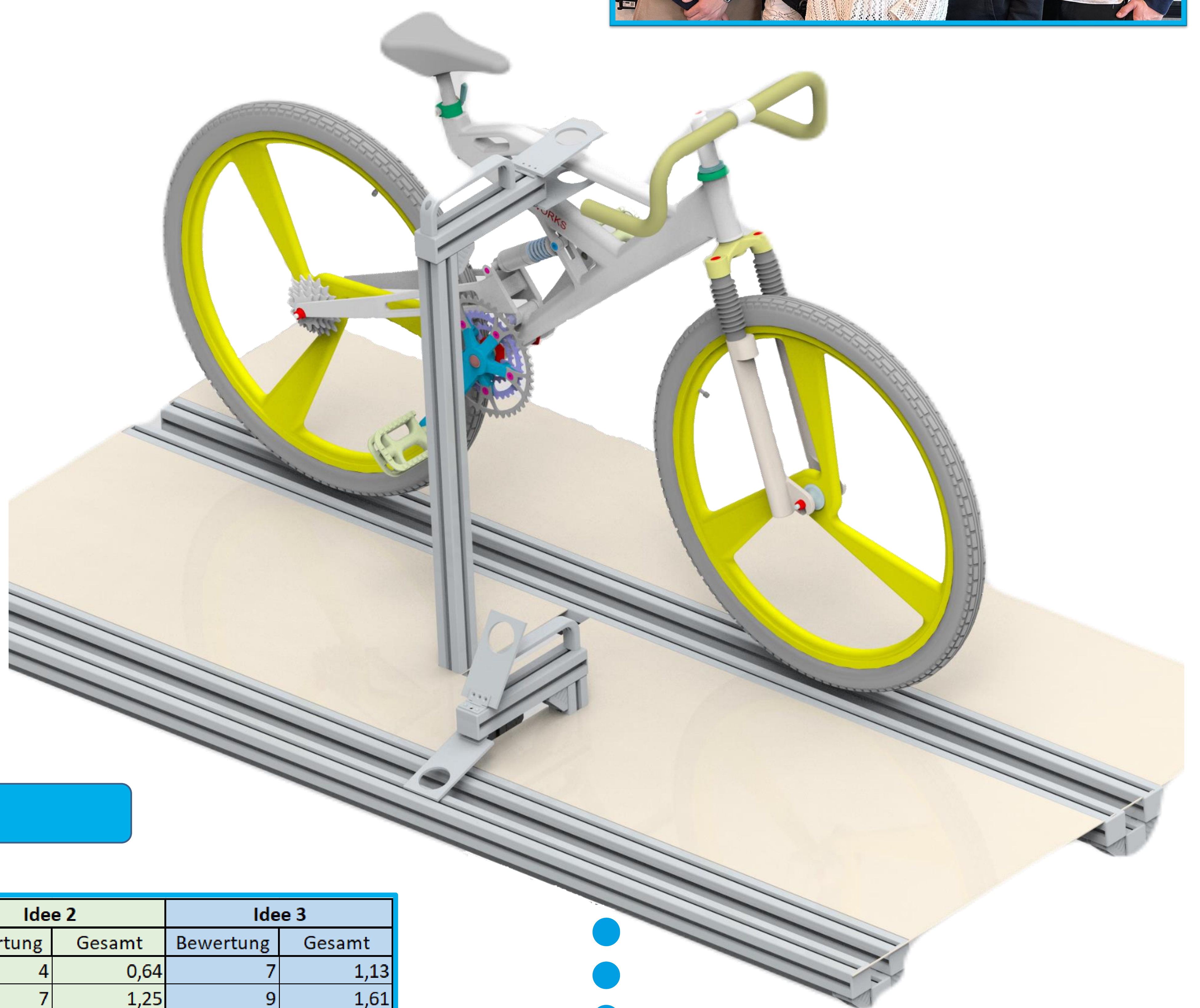
Arbeitspakete	KW	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	40	
Literaturrecherche																						
Aufteilung der Projektaufgaben																						
Pitchvorbereitung																						
Konzipierung																						
Umsetzung (CAD, Skizze, Entwurf)																						
Ausarbeitung																						
Pitchpräsentation																						
Konsolidierung der neuen Gruppen																						
Eingliederung der neuen Ideen																						
Vorbereitung Challenge																						
Bau des Prototypen																						
Vorbereitung der Präsentation																						
Challenge Termin																						
Ausarbeitung des Berichtes																						
Abgabetermin des Berichtes																						
Abschlusskolloquium vorbereiten																						
Abschlusskolloquium Termin																						

Projektteam



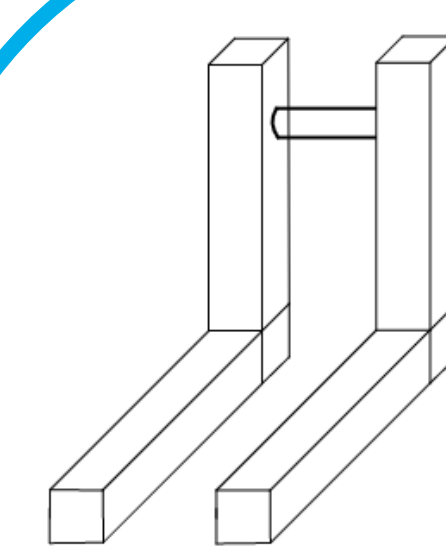
Fahradabstellanlage

Die Fahrradabstellanlage besteht aus einem Schienensystem in dessen man das Fahrrad, unabhängig von der Reifenbreite, hineinschieben kann. Mithilfe eines aus dem Boden herausziehbaren Rahmenhalters wird das Fahrrad gestützt. Am Ende des Halters befinden sich zwei Klemmen mit Lochausschnitt, welche von unten und oben um den Rahmen befestigt werden können. Der Lochausschnitt dient zum Durchführen des Nutzerschlusses.



Nutzwertanalyse

Kriterien	Gewicht	Idee 1		Idee 2		Idee 3	
		Bewertung	Gesamt	Bewertung	Gesamt	Bewertung	Gesamt
Diebstahlschutz	16,10%	5	0,81	4	0,64	7	1,13
Wirtschaftlichkeit	17,90%	3	0,54	7	1,25	9	1,61
Sichtbarkeit	1,75%	8	0,14	7	0,12	3	0,05
Nachhaltigkeit	16,10%	4	0,64	7	1,13	8	1,29
Erweiterbarkeit	1,75%	0	0	5	0,09	3	0,05
Fahrradanzahl je m ²	8,90%	8	0,71	2	0,18	5	0,45
Easy to use	19,60%	3	0,59	9	1,76	5	0,98
Ideenreichtum	17,90%	7	1,25	5	0,90	9	1,61
Gesamtbewertung	100,00%	4,68		6,07		7,17	



Idee 2: Gesamtwertung 6,07 (NWA)
Fahrradständer bei dem ein Speichenschloss durch eine Uni-Karte aktiviert und aus den Seiten des Halters hinausgefahren wird.

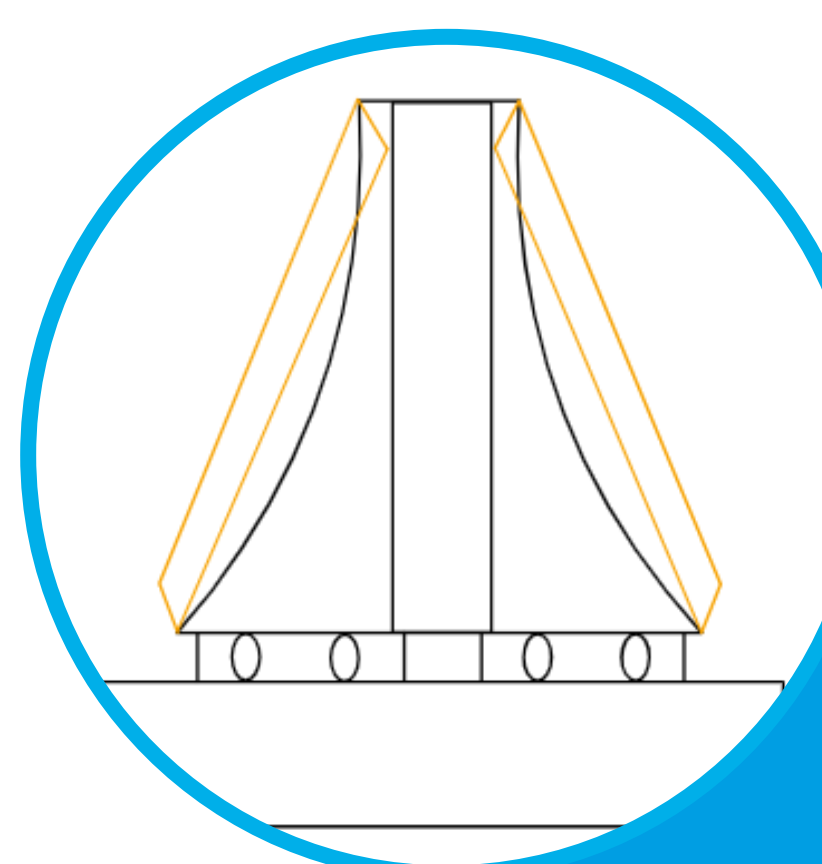
Visionskonzept

Vision 1

In Zukunft sollen die Klemmen des Rahmenhalters mithilfe einer Schlüsselkarte (UNI-Karte) aktiviert werden und so als Schloss dienen.

Vision 2

Es wird an einem Konzept gearbeitet, bei dem der Rahmenhalter automatisch beim Hineinschieben des Fahrrades aus dem Boden hinausfährt.



Idee 1: Gesamtwertung 4,68 (NWA)
Fahrräder werden senkrecht auf eine Drehscheibe mittels Schienen hinaufbefördert.